

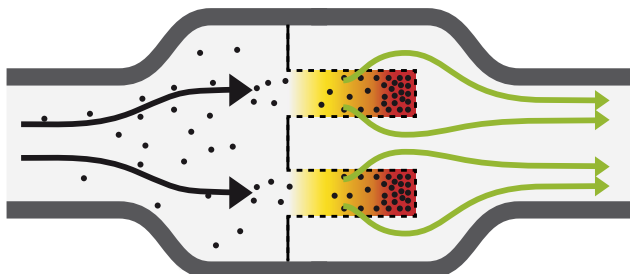


GAMA FDP BOSAL “DURA”

Uma oportunidade significativa para o Aftermarket

A nova gama de FDP “BOSAL DURA” oferece ao mercado do aftermarket importantes oportunidades.

No Parque Automovilístico Europeu, mais de 20 milhões de veículos estão equipados com motor diesel. O FDP (Filtro de Partículas) é um importante control de contaminação para esses motores diesel que “agarram” as partículas de fuligem acumuladas no escape. A fuligem acumulado é queimada a uma alta temperatura para deixar apenas um mínimo residuo de cinza. Este processo chama-se “Regeneração”. O FDP deverá ser substituído antes de finalizar o seu ciclo de vida que é de aproximadamente 150.000Km.



O desenho da nova gama de FDP que a Bosal lança no mercado está desenhada para as aplicações específicas de cada veículo e baseado na última tecnologia de Primeiro Equipamento como parte mais do sistema de tratamento de gases de escape que garante um correcto funcionamento. A nova gama de FDP cumpre com dois tipos de especificações técnicas.



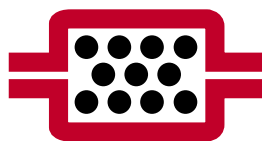
A Gama “BOSAL DURA” equipada com substrato de corderita é tipicamente recomendada para condutores de trajectos de longa distancia. A Gama “BOSAL DURA PLUS” equipada com substrato de silício (SiC) está recomendada para trajectos urbanos e de curta duração e incluindo veículos com sistema “start/stop”. Os FDP e catalisadores Bosal dispõem de Homologação Europeia.

Especialização aftermarket

Devido a complexidade do tratamento, Bosal aconselha que a substituição do FDP deva ser realizada única e exclusivamente por um especialista técnico depois de se haver detectado o código de avaria correspondente e depois de haver realizado um correcto diagnóstico. Como suporte aos nossos clientes, Bosal oferece cursos de formação desenvolvidos para especialistas onde se indica como deve de ser tratado este producto para beneficio do consumidor.



Bosal adverte da necessidade de realizar um diagnóstico completo antes de substituir um FDP pelo que se inclui em cada unidade uma listagem dos pasos a seguir para a sua correcta substituição.



O melhor funcionamento do FDP só pode ser garantido se o veículo estiver fazendo as revisões seguindo as indicações do manual de manutenção do fabricante.

Aditivos para o FDP

Alguns fabricantes de veículos utilizam aditivos. Bosal recomenda o uso de aditivos Eolys®. Este producto pode ser adquirido através da Rede de Distribuidores Bosal.

BOSAL no Mundo

Bosal é fabricante de Primeiro Equipamento e líder em avançados sistemas de emissão de gases com uma presença global de 34 fabricas de produção. Todas as fabricas de produção Bosal estão certificadas com os estandares TÜV e certificados de qualidade TS16949.

Bosal assegura que o cliente de Aftermarket está sempre actualizado com as últimas tecnologias que também se oferecem no Primeiro Equipamento. Bosal assegura a disponibilidade dos produtos mais comercializados no Aftermarket Europeu através do nosso sistema logístico e com um amplo suporte do nosso catálogo electrónico.



Gama FDP BOSAL DURA*		
Marca	Modelo	Motor
BMW	1-series, 3-series	2.0 TD
BMW-MINI	One, Cooper	1.6 TD
Citroën	Berlingo, C2, C3 (Picasso), C4 (Picasso), C5, C8, Jumpy, Xsara Picasso	1.6 HDI, 2.0 HDI, 2.2 HDI
Fiat	Scudo, Ulysse	2.0 (M)JTD, 2.2 JTD
Ford	C-Max, Focus (C-Max), Galaxy, Mondeo, S-Max	1.6 TDCI, 2.0 TDCI
Lancia	Phedra	2.0 JTD, 2.2 JTD
Mazda	3, 5	1.6 DI, 2.0 CD
Nissan	Qashqai	2.0 DCI
Opel	Astra, Combo, Zafira	1.3 CDTi, 1.9 CDTi
Peugeot	1007, 206 (CC), 207 (CC), 3008, 307, 308, 406, 407, 5008, 607, 807, Expert (Tepee), Partner (Tepee)	1.6 HDI, 2.0 HDI, 2.2 HDI
Renault	Laguna	1.9 DCI, 2.0 DCI
Suzuki	Grand Vitara	1.9 DDIS
Volvo	C30, S40, V50	1.6 TD

* Unos pocos ejemplos de marcas, modelos y motores disponibles. Este listado será actualizado periódicamente.

Dealer:

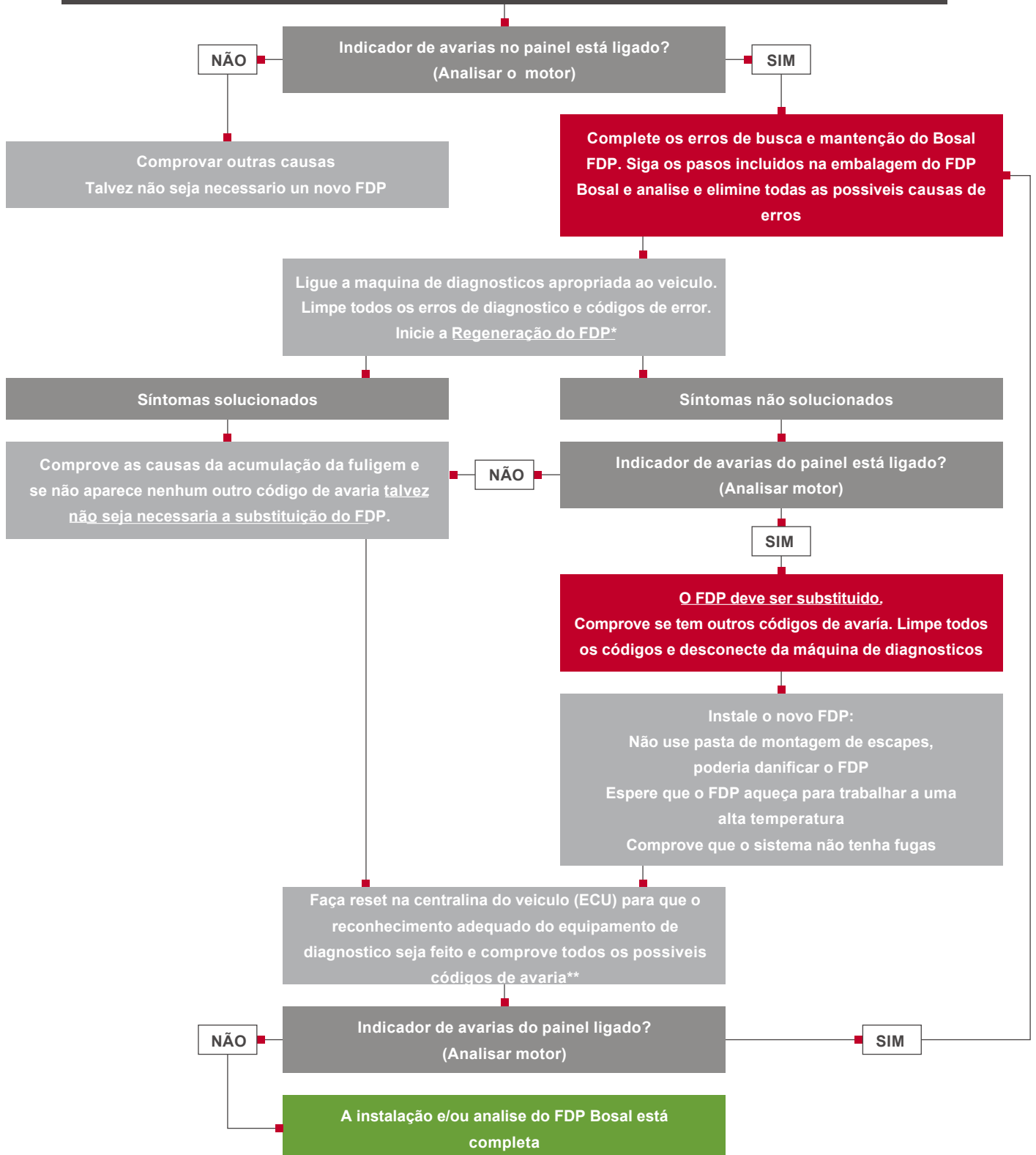
Mais informação
www.catalogue.bosal.com



bosal
www.bosal.com

COMO DIAGNOSTICAR UM FDP

SINTOMAS: - Perda de força no motor
- Redução na resposta do acelerador
- Mau funcionamento do motor



* Siga siempre las indicaciones conforme a los procedimientos de la fabricación del coche. El nuevo PDF puede obstruirse en poco tiempo si no sigue todos los procedimientos y directrices indicados y todos los códigos del diagnóstico.

** Cuidado al realizar esta operación ya que podría dañar el nuevo FDP así como cualquier otro componente del vehículo que haya sido reemplazado.

GUIA BASICO DE ANALISE

METODO DE COMPROVAÇÃO DE FALHAS E MANUTENÇÃO DO FDP

Comprovação de
funcionamento completa

- | | | |
|---|-------------------|--------------------------|
| • Ligar a máquina de diagnóstico..... | Códigos de erros: | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar o sistema de escape (danos, fugas, etc.)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar o (pre-) catalisador (danos, fugas, etc.)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar a sonda lambda..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar especificações e requisitos do aditivo (onde é aplicável)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar níveis de aditivo (onde é aplicável)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar se o sistema de injeção funciona correctamente (onde é aplicável) | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar velas incandescentes (são um papel vital na regeneração)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar possíveis fugas na junta de culaça..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar nível de líquido refrigerante (consumo)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar a pressão do motor..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar injectores..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar combustível diesel (conforme as instruções do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar óleo do motor (conforme as instruções do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar consumo de óleo..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar o nível do óleo (conforme as instruções do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar filtro de óleo (conforme as instruções do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar filtro de ar (conforme as instruções no manual de manutenção do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar filtro de combustível (conforme as instruções no manual de manutenção do fabricante)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar rendimento do turbo (é necessário um correcto aumento de pressão para a regeneração)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar que os tubos de pressão do FDP não estão obstruídos..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar escape e sensores de pressão..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar válvula EGR..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar que os tubos da EGR não estão obstruídos..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar caudalímetro (sensor de ar)..... | | <input type="checkbox"/> |
| • Comprovar sensor de posição da árvore de cames..... | | <input type="checkbox"/> |

* Todos los chequeos y tests han de hacerse siempre de acuerdo con el manual y procedimiento del fabricante.

Referencia FDP BOSAL:	Data da instalação:
Matrícula:	Kilometros:
Marca veículo:	Modelo do veiculo:
Ano de fabrico:	Nº Chasis:
Tipo de Motor y CV/KW:	Cilindrada:
Nome e apelido do proprietário do veiculo:	
Carimbo da Oficina	Assinatura do proprietário ou gerente da oficina:

Tenga en cuenta que las reclamaciones por posibles garantías de un DPF sólo serán consideradas por BOSAL según las siguientes condiciones:

1. Deberá haber sido completada en su totalidad la GUIA BASICA DE CHEQUEO por el instalador antes de su montaje.
2. La instalación se debe haber realizado conforme a la GUIA BASICA DE CHEQUEO y METODO DE COMPROBACION DE FALLOS Y MANTENIMIENTO DEL FDP y siguiendo las recomendaciones y procedimientos del fabricante.
3. La lectura de diagnosis no señala ningún código de defecto relevante registrado en el vehículo, apoyado siempre con los datos de la diagnosis.

Garantías

El FDP Bosal tiene garantía por defectos en el material o fallos de fabricación de 24 meses o 140.000 km desde la fecha de su instalación. Cualquiera que ocurra primero.

Un FDP defectuoso será repuesto en garantía solo si se adjunta la factura de compra y la Guía Básica de chequeo y mantenimiento firmada y cuñada por un taller autorizado. Durante el periodo de garantía, la obligación de Bosal se limitará a la sustitución y reposición del FDP defectuoso. Quedan excluidos de garantía cualquier FDP con daños por transporte, instalación incorrecta, golpes, etc. La garantía del producto sustituido será de nuevo validada.

El FDP reclamado en garantía será enviado a Bosal a través del Distribuidor junto con la Guía Básica de Chequeo y Método de Comprobación de fallos y mantenimiento correctamente cumplimentada y firmada. Indicar claramente la causa de la garantía y no se deberán incluir FDP para reciclado.

PRECAUCION: Esta garantía no cubre ningún daño del FDP causado por el usuario, así como daños de FDP resultantes de abusos, modificaciones en motor o cambios en características de motor, mal combustible y/o aceite de motor, inapropiada instalación o usos de accesorios de instalación inapropiados. Igualmente la garantía no cubre ningún daño en los FDP causados por otros factores como por ejemplo, mal funcionamiento de la sonda lambda, control de potencia y otros componentes relacionados con el motor.

bosal
www.bosal.com