

Este questionário deve ser preenchido o mais completo e correctamente possível, sempre que se apresenta uma reclamação de um DPF WALKER em garantia.

Data	<input type="text"/>	Preenchido por	<input type="text"/>
Nome do cliente	<input type="text"/>	País	<input type="text"/>
Marca do veículo	<input type="text"/>	Modelo do veículo	<input type="text"/>
ccm <sup>3</sup>	<input type="text"/>	CV (potência em cavalos)	<input type="text"/>
Código do motor	<input type="text"/>	Ano de fabrico	<input type="text"/>
Nº de chassis	<input type="text"/>	Carroçaria	<input type="text"/>
Nº VIN	<input type="text"/>	Quilometragem total	<input type="text"/>
Nº de referencia Walker do DPF	<input type="text"/>	Nº OE do DPF	<input type="text"/>
Código de produção WALKER	<input type="text"/>	Código de produção de OE	<input type="text"/>
Quilometragem de substituição	<input type="text"/>	Quilometragem de substituição do DPF	<input type="text"/>
Primeira substituição?	<input type="text" value="Sim / Não"/>	Marca não OE? Qual?	<input type="text"/>
Regeneração forçada realizada por EOBD	<input type="text" value="Sim / Não"/>		
ECU reiniciada com a ferramenta de autodiagnóstico	<input type="text" value="Sim / Não"/>		
Sensor de pressão diferencial substituído	<input type="text" value="Sim / Não"/>		
Sonda Lambda substituída	<input type="text" value="Sim / Não"/>		
Sensor de temperatura substituído	<input type="text" value="Sim / Não"/>		
Tubos de pressão substituídos	<input type="text" value="Sim / Não"/>		

  

Informação da ECU:		Imagens	
A % da quantidade de cinza	<input type="text"/>	Exterior	<input type="text"/>
A gr. ou % de carga de Hollín	<input type="text"/>	Interior	<input type="text"/>
O n.º km desde a última regeneração	<input type="text"/>	VIN	<input type="text"/>

  

**Descrição do problema:**

IMPORTANTE - Por favor, guarde este arquivo com a seguinte nomenclatura:

yymmdd(data)-93xxx(ref.)-País-NomedoCliente-Sequência  
 Exemplo: 131129-93002-Portugal-ReidosEscapes-1