

PROCEDIMENTOS GARANTIA DE UM CATALISADOR.

O QUE É O CATALISADOR E PARA QUE SERVE!

O catalisador é um dos elementos mais importante no sistema antipoluição, pois acelera as reações químicas convertendo os gases tóxicos expelidos pelo motor em gases mais inofensivos. Têm no seu interior um bloco cerâmico ou metálico em forma de uma colmeia e é composto por materiais preciosos tais como: Paládio, Ródio e Platina.

É um componente que por falta de espaço no motor do automóvel fica localizado na linha de escape.

UM CATALISADOR RARAMENTE OU NUNCA É DANIFICADO DE FORMA NATURAL.

Os relatos de falha de catalisadores devido à má qualidade de fabricação, raramente acontece. Quando o catalisador está partido é porque existe um problema e é necessário detetar a causa da anomalia, que pode estar a acontecer a montante (sistema de ignição ou sistema de injeção) do catalisador.

Pela sua complexidade aconselhamos a um diagnóstico redobrado após a sua substituição.

Alertamos para que não seja ignorada a razão pela qual irá substituir o catalisador.

SÓ A SUBSTITUIÇÃO DA PEÇA NÃO IRÁ ADIANTAR NADA, APENAS IRÁ ADIAR E AGRAVAR FINANCEIRAMENTE A QUESTÃO, A PEÇA NOVA IRÁ DANIFICAR-SE CONFORME A ANTERIOR.

Após este procedimento e após a montagem do catalisador deve realizar um teste de diagnóstico aos gases de escape para perceber se os valores do CO₂ - O₂ - CO - HC - SONDA LAMBDA, estão dentro dos parâmetros recomendados.

No gráfico mais abaixo indicamos os valores onde pode constatar uma mistura ar/combustível estequiométrica, ou seja, **um bom funcionamento do motor e do catalisador**.

Estequiométrica é a forma de determinar a quantidade de ar e combustível que são necessárias para que haja uma queima completa do combustível dentro da câmara de combustão, proporção de 14,7 partes de ar para 1 parte de gasolina, que pode ser arredondado para 1:15.

LEITURA QUE INDICA UM BOM FUNCIONAMENTO DO MOTOR E CATALISADOR (AO RALENTI)

CO ₂	O ₂	CO	HC	LAMBDA
14.5% - 16.0%	0.00% - 0.35%	0.1% - 0.45%	0 - 35 PPM	0.995 - 1.005

DOCUMENTO INDESPENSÁVEL NA ABERTURA PROCEDIMENTO DE GARANTIA

CARIMBO REVENDEDOR											
REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA ABERTURA PROCEDIMENTO DE GARANTIA											
CÓDIGO SÉRIE											
CÓDIGO FORNECEDOR											
RAZÕES PELA QUAL A PEÇA ESTÁ A SER SUBSTITUIDA											
MONTAGEM											
DATA											
NÚMERO DE CHASSIS											
MATRÍCULA											
NR. QUILOMETROS											
TIPO COMBUSTÍVEL											
VIATURA USO PESSOAL			SIM	NÃO	VIATURA USO PROFISSIONAL			SIM	NÃO		
TESTE DIAGNÓSTICO 4 GASES				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
DESMONTAGEM											
DATA											
NR. QUILOMETROS											
TESTE DIAGNÓSTICO 4 GASES				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
CÓDIGOS DE ERRO				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
IMAGEM TUBO ENTRADA CATALISADOR				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
IMAGEM CORPO CATALISADOR				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
IMAGEM TUBO SAIDA CATALISADOR				OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)							
OUTROS COMENTARIOS:											

PERDAS DE GARANTIA IMEDIATA

- VESTIGIOS DE UTILIZAÇÃO DE MASSA DE ESCAPE NO CATALISADOR
 - VESTIGIOS DE RESIDUOS OLEO DO MOTOR (EXTERIOR COM UMA COR ACASTANHADO)
 - ROTURA DO BLOCO CERÂMICO PROVOCADO POR SOBREAQUECIMENTO (EXTERIOR COM UMA COR AZULADA/LILÁS)
 - ROTURA DO BLOCO CERÂMICO PROVOCADO POR PANCADA
-