

PROCEDIMENTOS GARANTIA DE UM CATALISADOR

O QUE É O CATALISADOR E PARA QUE SERVE!

O catalisador é um dos elementos mais importante no sistema antipoluição, mas também um dos mais fustigados.

Tem no seu interior um bloco cerâmico ou metálico em forma de uma colmeia ou favo, que pode danificar-se por um mau funcionamento de outros elementos que compõem o sistema antipoluição, injeção ou ignição. É um dos elementos-chave. É composto por materiais preciosos tais como: Paládio, Ródio e Platina, sendo responsável pela reação química ou conversão dos gases nocivos emitidos durante a combustão do motor em água ou gases relativamente inofensivos para atmosfera.

É um componente que fica localizado na linha de escape, mas NÃO DEVE SER TRATADO COMO UMA VULGAR PEÇA DE ESCAPE.

Os relatos de falha de catalisadores devido à má qualidade de fabricação, raramente acontece. Quando o catalisador está partido é porque existe um problema e é necessário detetar a causa da anomalia, que pode estar a acontecer a montante (sistema de ignição ou sistema de injeção) do catalisador.

Pela sua complexidade aconselhamos a um **diagnóstico redobrado após a sua substituição.**

UM CATALISADOR RARAMENTE OU NUNCA É DANIFICADO DE FORMA NATURAL.

Alertamos para que não seja ignorada a razão pela qual irá substituir o catalisador.

SÓ A SUBSTITUIÇÃO DA PEÇA NÃO IRÁ ADIANTAR NADA, APENAS IRÁ ADIAR E AGRAVAR FINANCEIRAMENTE A QUESTÃO, A PEÇA NOVA IRÁ DANIFICAR-SE CONFORME A ANTERIOR.

Após este procedimento e após a montagem do catalisador deve realizar um teste de diagnóstico aos gases de escape para perceber se os valores do CO₂ - O₂ - CO - HC - SONDA LAMBDA, estão dentro dos parâmetros recomendados.

No gráfico mais abaixo indicamos os valores onde pode constatar uma mistura ar/combustível estequiométrica, ou seja, **um bom funcionamento do motor e do catalisador.**

Estequiométrica é a forma de determinar a quantidade de ar e combustível que são necessárias para que haja uma queima completa do combustível dentro da câmara de combustão, proporção de 14,7 partes de ar para 1 parte de gasolina, que pode ser arredondado para 1:15.

**LEITURA QUE INDICA UM BOM FUNCIONAMENTO DO MOTOR E CATALISADOR
(AO RALENTI)**

CO ₂	O ₂	CO	HC	LAMBDA
14.5% - 16.0%	0.00% - 0.35%	0.1% - 0.45%	0 - 35 PPM	0.995 - 1.005

DOCUMENTO INDESPENSÁVEL NA ABERTURA PROCEDIMENTO DE GARANTIA

CARIMBO REVENDEDOR					
REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA ABERTURA PROCEDIMENTO DE GARANTIA					
CÓDIGO SÉRIE					
CÓDIGO FORNECEDOR					
RAZÕES PELA QUAL A PEÇA ESTÁ A SER SUBSTITUIDA					
MONTAGEM					
DATA					
NÚMERO DE CHASSIS					
MATRÍCULA					
NR. QUILOMETROS					
TIPO COMBUSTÍVEL					
VIATURA USO PESSOAL	SIM	NÃO	VIATURA USO PROFISSIONAL	SIM	NÃO
TESTE DIAGNÓSTICO 4 GASES			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
DESMONTAGEM					
DATA					
NR. QUILOMETROS					
TESTE DIAGNÓSTICO 4 GASES			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
CÓDIGOS DE ERRO			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
IMAGEM TUBO ENTRADA CATALISADOR			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
IMAGEM CORPO CATALISADOR			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
IMAGEM TUBO SAIDA CATALISADOR			OBRIGATÓRIO (ANEXAR CÓPIA)		
OUTROS COMENTARIOS:					

PERDAS DE GARANTIA IMEDIATA

- VESTIGIOS DE UTILIZAÇÃO DE MASSA DE ESCAPE NO CATALISADOR
 - VESTIGIOS DE RESIDUOS OLEO DO MOTOR (EXTERIOR COM UMA COR ACASTANHADO)
 - ROTURA DO BLOCO CERÂMICO PROVOCADO POR SOBREAQUECIMENTO (EXTERIOR COM UMA COR AZULADA/LILÁS)
 - ROTURA DO BLOCO CERÂMICO PROVOCADO POR PANCADA
-