

GARANTIA DE UM CATALISADOR

INFORMAÇÃO TÉCNICA SOBRE O CATALISADOR

O **catalisador** é um dos componentes **mais importantes** no sistema antipoluição de um veículo, funcionando como um elemento-chave na redução da poluição atmosférica. Apesar da sua importância, é também uma das peças mais suscetíveis a danos. O interior do catalisador é constituído por um monólito com uma estrutura de colmeia (ou favo) — que pode ser em bloco cerâmico ou metálico — que maximiza a área de contacto com os gases de escape. Esta estrutura é revestida por metais preciosos como o Paládio, o Ródio e a Platina. Estes metais são os responsáveis pela sua função principal: promover a conversão química dos gases nocivos resultantes da combustão do motor em substâncias menos poluentes. O catalisador pode ser danificado ou fraturado internamente devido a falhas de outros componentes vitais do motor, como:

- *Problemas no sistema de injeção (que podem levar ao excesso de combustível não queimado)*
- *Falhas no sistema de ignição (que podem causar sobreaquecimento)*

Peça vital do sistema antipoluição que, através de **metais preciosos**, converte gases nocivos em inofensivos; é um **reator químico**, não um componente de escape vulgar. Os relatos de falha de catalisadores devido à má qualidade de fabricação, raramente acontece. Pela sua complexidade aconselhamos a um **diagnóstico redobrado após a sua substituição**.

UM CATALISADOR RARAMENTE OU NUNCA É DANIFICADO DE FORMA NATURAL.

Alertamos para que não seja ignorada a razão pela qual irá substituir o catalisador.

SÓ A SUA SUBSTITUIÇÃO NÃO IRÁ ADIANTAR NADA, APENAS IRÁ ADIAR E AGRAVAR FINANCEIRAMENTE A QUESTÃO, A PEÇA NOVA IRÁ DANIFICAR-SE CONFORME A ANTERIOR.

Após este procedimento e após a montagem do catalisador deve realizar um teste de diagnóstico aos gases de escape para perceber se os valores do CO₂ - O₂ - CO - HC - SONDA LAMBDA, estão dentro dos parâmetros recomendados.

No gráfico mais abaixo estão indicados os valores onde pode verificar uma mistura ar/combustível estequiométrica, ou seja, **um bom funcionamento do motor e do catalisador**. *Estequiométrica é a forma de determinar a quantidade de ar e combustível que são necessárias para que haja uma queima completa do combustível dentro da câmara de combustão, proporção de 14,7 partes de ar para 1 parte de gasolina, que pode ser arredondado para 1:15.*

LEITURA QUE INDICA UM BOM FUNCIONAMENTO DO MOTOR (AO RALENTIM)

CO ₂	O ₂	CO	HC	LAMBDA
14.5% - 16.0%	0.00% - 0.35%	0.1% - 0.45%	0 - 35 PPM	0.995 - 1.005

DOCUMENTO INDESPENSÁVEL NA ABERTURA PROCEDIMENTO DA GARANTIA

Referência da Peça	
Matrícula (Nacional) ou Chassi	
Data de Montagem	
Quilómetros na Montagem	
Data de Desmontagem	
Quilómetros na Desmontagem	
Viatura Pessoal <input type="checkbox"/>	Viatura Profissional <input type="checkbox"/>
Teste Diagnóstico 4 Gases	Obrigatório (Anexar Cópia)

Razões pela qual a peça está a ser substituída: _____

Na opinião do responsável da montagem, qual a causa-raiz: _____

Quais os problemas identificados antes da montagem da peça: _____

Outros comentários: _____

PERDAS DE GARANTIA IMEDIATA:

Vestígios de utilização de massa de escape antes do catalisador;

- 1) Vestígios de resíduos óleo do motor (exterior com uma cor acastanhado);**
- 2) Rotura do bloco cerâmico provocado por sobreaquecimento (exterior com uma cor azulada/lilás);**
- 3) Rotura do bloco cerâmico provocado por pancada;**