

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

---

## **PAGINA 1**

**LEIA O MANUAL ANTES DE COMEÇAR A INSTALAÇÃO, NÃO ASSUMIMOS QUALQUER RESPONSABILIDADE POR ESTRAGOS DEVIDOS A MONTAGENS INCORRECTAS.**

1. A VIATURA TEM DE ESTAR FRIA PARA EVITAR QUEIMADURAS.
2. PÔR A VIATURA EM NEUTRO E COM O TRAVÃO DE MÃO ACTIVO.
3. TODAS AS LUZES DESLIGADAS.
4. CUIDADO COM AS LÂMPADAS QUENTES, NUNCA TOCAR NO VIDRO DAS LÂMPADAS.
5. EXAMINAR TODAS AS LIGAÇÕES EXISTENTES (CORTES C/ FIOS À VISTA).
6. NÃO DEIXAR A LÂMPADA TOCAR NO INTERIOR DA ÓPTICA.
7. FAÇA UM FURO DE 25MM NA TAMPA TRASEIRA DA ÓPTICA.
8. AO LIGAR A LÂMPADA AO BALASTRO, NÃO TROCAR OS FIOS.
9. AO LIGAR A CORRENTE AO BALASTRO, NÃO TROCAR OS FIOS.

## **MÉTODO DE INSTALAR A LÂMPADA E BALASTRO**

1. ENCONTRE UM LUGAR ADEQUADO PARA O BALASTRO E USE A FITA COLA DUPLA.
2. LIGUE AS TOMADAS DA LÂMPADA AO BALASTRO TOMADA VERMELHA, TOMADA PRETA.

## **PAGINA 2**

### **DEPOIS DA INSTALAÇÃO VERIFIQUE**

1. SE AS TOMADAS ESTÃO NO RECEPTOR CORRECTO.
2. SE OS FIOS NÃO ESTÃO ESTICADOS.

### **DEPOIS DA INSTALAÇÃO VERIFIQUE**

1. SE ESTÁ TUDO LIGADO.
2. SE AS LUZES ESTÃO A FUNCIONAR.
3. SE OS MINIMOS, BUZINA, PARABRISAS ESTÃO A FUNCIONAR.

### **POSSIVEIS FALTAS**

1. VERIFICAR SE A LÂMPADA NÃO TOCA NO INTERIOR DA ÓPTICA. (SOLUÇÃO- ACERTOS CENTRO DA LÂMPADA).
2. SONS ESTRANHOS QUANDO SE LIGA A LUZ (SOLUÇÃO – INSTALAR RELÉ ADICIONAL PARA ESTABILIZAR A CORRENTE).

## **PAGINA 3**

### **PROCESSO DE INSTALAÇÃO**

(A/B-LÂMPADAS 35W HIDX2) (C-BALASTROS X2) (D-FITAS DE INSTALAÇÃO X12)(E-ABRAÇADEIRAS DE BALASTRO X2)(F-4 JOGOS DE PARAFUSOS, ANILHAS E PORCAS)(G-1 JOGO DE TOMADAS).

## **PAGINA 4**

1. ABRA O CAPÔT E CASO NÃO HAJA ESPAÇO SUFICIENTE RETIRE AS 2 ÓPTICAS.

## **PAGINA 5**

2. REMOVA A TAMPA TRASEIRA DA ÓPTICA E RETIRE A LÂMPADA ORIGINAL.
3. FAÇA UM BURACO DE 25MM NA TAMPA.

## **PAGINA 6**

4. INSTALE A LÂMPADA HID NA ÓPTICA.

### **AVISO**

NÃO TOQUE NA SUPERFICIE DE VIDRO DA LÂMPADA, SE ISSO ACONTECER ANTES DE A LIGAR , LIMPE A MESMA COM UM PANO EMBEBIDO EM ALCOOL.

## **PAGINA 7/8**

5. VERIFIQUE SE A MOLA QUE AGARRA A LÂMPADA ESTÁ BEM INSTALADA.

## **PAGINA 8**

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

6. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO ( POR FAVOR USE UM FUSÍVEL DE 20A)

## PAGINA 10

7. PUXE OS FIOS PELA BORRACHA FORNECIDA E DEPOIS PELA TAMPA DA ÓPTICA, DEPOIS FECHÉ A TAMPA

## MÉTODO DE INSTALAÇÃO DOS FIOS DE CORRENTE

1. LIGUE O FIO VERMELHO DO BALASTRO COM O FIO VERMELHO DA LÂMPADA E O MESMO COM O PRETO.
2. PONHA A BORRACHA NO BURACO DE 25MM.

## PAGINA 11

8. INSTALE OS BALASTROS COM A FITA COLA DUPLA NO COMPARTIMENTO DO MOTOR (ATENÇÃO AOS SITIOS POIS SÃO PEÇAS QUE AQUECEM MUITO)

## AVISOS

### USE O DIAGRAMA COMO REFERENCIA.

1. FAÇA UM BURACO DE 25MM E UM DE 8MM NO MEIO DA TAMPA TRASEIRA DA ÓPTICA.
2. COMO MOSTRA NO DIAGRAMA, PRIMERO PUXE OS FIOS PELA BORRACHA E SÓ DEPOIS A BORRACHA NOS RESPECTIVOS BURACOS.

## PAGINA 12

9. LIGUE AGORA AS TOMADAS DAS LÂMPADAS ÀS TOMADAS DO BALASTRO.
10. VERIFIQUE SE AS LÂMPADAS TRABALHAM.

## PAGINA 13

## AVISOS

1. CUIDADO, CHOQUES ELECTRICOS.
2. NÃO TOCAR NA LÂMPADA, QUENTE.
3. NÃO OLHAR DIRECTAMENTE PARA A LÂMPADA QUANDO LIGADA.
4. DESLIGAR AS LUZES EM CASO DE ACIDENTE.
5. SE NÃO FOR QUALIFICADO NÃO FAÇA O TRABALHO.
6. PROCURE TECNICOS PARA FAZER A INSTALAÇÃO.
7. NÃO TENHA NADA INFLAMAVEL PERTO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO.
8. MANDE ACERTAR O FOCO DAS LÂMPADAS.
9. ACENDA A S LUZES SÓ COM O MOTOR A TRABALHAR.

### **O QUE É UMA LÂMPADA XENON?**

É UMA LÂMPADA CHEIA COM UMA MISTURA DE GÁS XENON COMBINADO COM OUTROS GASES INERTES, A LÂMPADA NÃO TEM FILAMENTO COMO UMA LÂMPADA NORMAL, MAS A LUZ PRODUZIDA ENTRE OS ELECTRODES É COMPLETAMENTE DIFERENTE.

### **QUAIS AS VANTAGENS?**

A LÂMPADA XENON PRODUZ 3 VEZES MAIS LUZ QUE UMA LÂMPADA NORMAL E GASTA METADE DA ENERGIA , O ALTERNADOR TRABALHA MENOS E CONSUME MENOS COMBUSTIVEL, A CLARIDADE DO XENON TAMBÉM REALÇA MELHOR AS LINHAS E SINAIS DE TRÂNSITO.

### **PORQUE FOI A LÂMPADA DE XENON DESENVOLVIDA?**

PELAS ESTATISTICAS 60% DOS ACIDENTES SÃO DEVIDOS Á MÁ ILUMINAÇÃO, QUANTO MAIS IDADE TIVER O CONDUTOR, MAIS DIFICULDADES TEM EM VÊR,POR ISSO, TEMOS O XENON PARA MAIS SEGURANÇA NA ESTRADA E MENOS ESFORÇO PARA A VISÃO.